

Sammendrag

I notatet fra byråden for miljø og samferdsel kan vi lese om Malerhaugveien:

Malerhaugveien:

”Reguleringsplan S-2912, datert 18.03.1987, viser at Malerhaugveien er regulert til gang- og sykkelvei mellom nr. 12 og 20. Veien er regulert med snuplass på begge sider av stengningen. Reguleringen er ikke gjennomført.

Vi har i brev til Malerhaugen velforening sagt at vi ønsker å gjennomføre reguleringen for Malerhaugveien, men at dette ikke har vært mulig å prioritere hittil. Opparbeidelsen av de to snuplasser og ca. 90 meter gangvei med tilpasninger til eksisterende avkjørsler vil komme på 1,5 – 2,0 mill. I tillegg kommer det kostnader for evt. Omlegging av kabler/ledninger og andre uforutsette utgifter.

Det har tidligere vært planlagt utbygging i Malerhaugveien 24-26. I forbindelse med denne utbyggingen kan det bli aktuelt å pålegge utbygger bygging av den ene snuplassen. Det vil ikke være mulig å pålegge utbygger opparbeidelse av begge snuplassene. Dersom den ene snuplassen blir realisert gjennom slikt veipålegg, vil stengingen fremstå som halvferdig. Vi vil da vurdere å bygge den andre snuplassen over vårt budsjett.

Kommentar:

I 1996, da Frelsesarmeen søkte om byggetillatelse for omsorgsboligene i Malerhaugveien, ble samme krav satt frem av Samferdselsetaten. Det står i vedtakene fra den gang at et slikt krav vil være urimelig.

Legg merke til datoen notatet over er datert: 23. september 2002. Altså lenge etter at byggingen av Malerhaugveien 24-26 er satt i gang. I sakspapirene fra Plan- og bygningsetaten for utbygging av denne tomte fremmet ovennevnte ikke slikt krav, som det står at de vil gjøre. Forstå det den som kan.

Det en kan legge merke til er at Byråden for miljø og samferdsel svarte på vår henvendelse, om enn ikke slik vi forventet. Men Khalid Mahmood fra Arbeiderpartiet har vi enda ikke fått svar fra. Neste år er det kommunevalg, en skulle tro at politikerne var litt interessert i hva som opptar oss velgere.